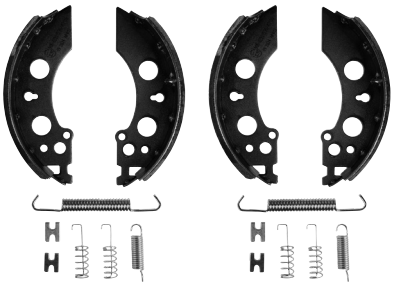
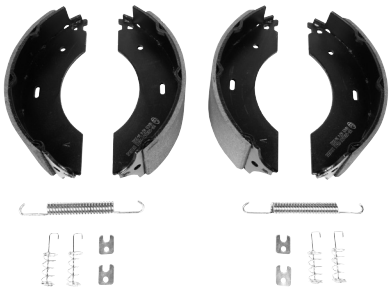
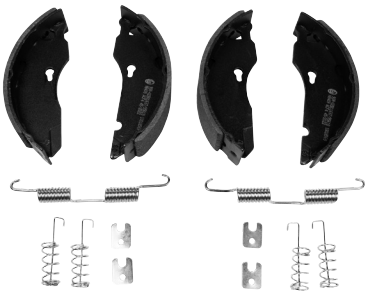
Montageanleitung Bremsbacken-Achsset



014000

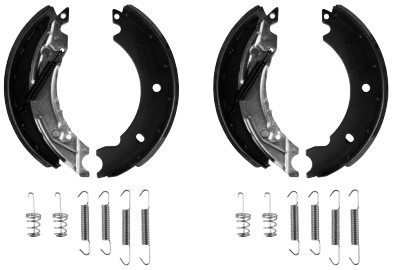


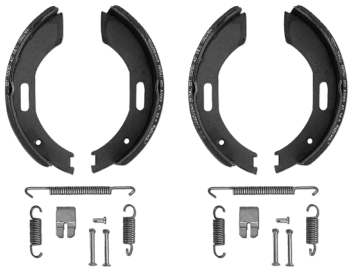
014004



014005

014001
014002
014006





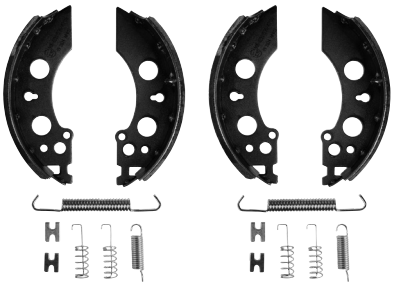
0140003

- **Bremsbacken immer Achsweise tauschen**
- **Nach dem Wechsel der Bremsbacken muss die komplette Bremsanlage neu eingestellt werden**
- **Montage und Austausch darf nur von autorisiertem Fachpersonal ausgeführt werden**

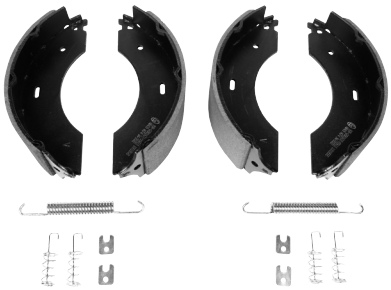
1. Anhänger anheben/aufbocken und Bereifung abnehmen
2. Handbremshebel lösen
3. Bremsgestänge lockern
4. Fettkappe entfernen
5. Bremsbacken zurückstellen je nach Achshersteller über die Innenliegende Einstellschraube hinter dem Ankerblech oder über Nachstellschraube bzw. Nachstellmutter außenliegend
6. Flanschmutter abschrauben, Kronenmutter durch entfernen des Sicherungssplit lösen
7. Bremstrommel abziehen und auf Verschleiß prüfen, Trommeln kennzeichnen damit sie später bei der Montage nicht vertauscht werden
8. Druckfeder lösen und Bremsbacken demontieren
9. Bremsschild vom Bremsenstaub säubern
10. Alle beweglichen Teile (Spreizschloß, Nachsteller, Federn usw.) auf Leichtgängigkeit prüfen, reinigen und mit Temperatur beständigem Schmiermittel versehen
11. Bremsbacken montieren den Markierungen zu Drehrichtung auf Primärbacke folgen dabei die Position der Zugfeder, Einhängeöse und die Einbaulage vom Spreizhebel beachten.
12. Druckfeder einhängen
13. Bremstrommel aufsetzten
14. Neue Flanschmutter mit Anziehdrehmoment nach Achshersteller Angaben ca. 280 – 320 Nm festziehen (selbstsichernde Flanschmutter nur einmal verwenden)
15. Bei Kronenmutter Radlagerspiel nach Achshersteller Angaben einstellen und mit Splint sichern Fettkappe aufschlagen, bitte beachten bei offenen Lagern Fettreserve auffüllen bzw. erneuern
16. Rad aufschrauben Drehmoment beachten
17. Bremseneinstellung nach Angaben des Achsherstellers durchführen

SPARE PARTS GERMANY

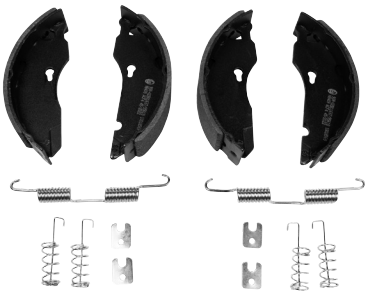
Assembly instructions for brake shoe axle set



014000

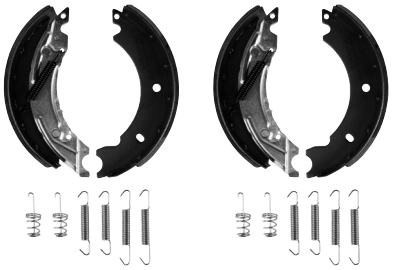


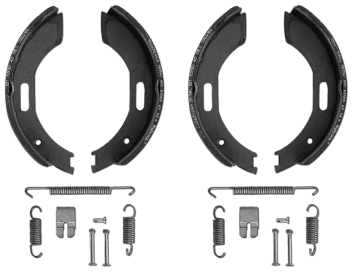
014004



014005

014001
014002
014006





0140003

- **Always replace all brake shoes on each axle**
- **After replacing the brake shoes, the entire brake system must be readjusted**
- **Installation and replacement may only be carried out by authorised specialist personnel**

1. Raise/jack up the trailer and remove the tyres
2. Release the handbrake lever
3. Loosen the brake linkage
4. Remove the grease cap
5. Depending on the axle manufacturer, reset the brake shoes using the internal adjusting screw behind the anchor plate or using the external adjusting screw or adjusting nut
6. Unscrew the flange nut, loosen the castellated nut by removing the locking split
7. Pull off the brake drum and check for wear, mark the drums so that they are not swapped later during assembly
8. Release the pressure spring and remove the brake shoes
9. Remove brake dust from the brake shield
10. Check all moving parts (expanding lock, adjuster, springs, etc.) for ease of movement, clean and apply temperature-resistant lubricant
11. Fit the brake shoes following the markings for the direction of rotation on the primary shoe, paying attention to the position of the tension spring, the suspension eye and the installation position of the expander lever
12. Hook in the compression spring
13. Fit the brake drum
14. Tighten new flange nut with tightening torque according to axle manufacturer's specifications approx. 280 - 320 Nm (use self-locking flange nut only once)
15. For castellated nuts, set the wheel bearing play according to the axle manufacturer's specifications and secure with a split pin
16. Screw on wheel Observe torque
17. Carry out brake adjustment according to the axle manufacturer's specifications